

Porainā betona pārvietošanas instrukcija transporta uzņēmumam

1. Darbības pirms iekraušanas darbu uzsākšanas:

1.1 “Roclite” OU loģistikas direktors apņemas:

- nodot šo instrukciju transporta firmai, kura savus pakalpojumus sniedz pirmo reizi, vai nu tiešā veidā, vai arī ar pārdošanas pārstāvja starpniecību. Transporta pasūtījumus drīkst iesniegt tikai transporta uzņēmumiem, kuri ir saskaņojuši šo instrukciju. Transporta pakalpojumu sniedzējiem ir jāsaņem šīs instrukcijas versija krievu, igauņu vai angļu valodā.

1.2 Noliktavas darbinieks pirms iekraušanas darbu uzsākšanas apņemas:

- pēc transportlīdzekļa vadītāja ierašanās nodot tam šo instrukciju, kā arī kravas nostiprināšanas prasības izdrukātā veidā.

1.3 Transporta uzņēmums, sniedzot pārvadāšanas pakalpojumus “Roclite” OU, apņemas:

- uz šīs instrukcijas pamata pirms pakalpojuma sniegšanas instruēt personālu, kas sniedz transporta pakalpojumu;
- nodrošināt pilna izmēra kravas kastī vai pilnībā piekrautas piekabes gadījumā kravas nostiprināšanas siksnas vismaz 13 gab. atkarībā no pārvadāšanas shēmas, kā arī pietiekamā/atbilstošā daudzumā stiprināšanas cilpas transportlīdzekļa kastes pamatnes ārējā malā; Ja pārvadātājam nav kravas stiprināšanas siksnu, tad ielāde netiek veikta. Autovadītājam tiek dota iespēja iegādāties kravas stiprināšanas siksnas tuvākajos tehnisko preču veikalos. Veikalu saraksts ar to adresēm ir sniegts 1.pielikumā

Prasību nostiprināt kravu ar stiprināšanas siksnām var neievērot, ja:

- transportlīdzeklī stiprināšanas siksnas nav iespējams fiziski piestiprināt un kravas pārvadāšana notiek vienīgi uz **pārdošanas pārstāvja vai pasūtītāja** atbildību;
- preču paliktņi ir nostiprināti vai nofiksēti citā veidā;
- sniedzot izkraušanas pakalpojumu (ar iekraušanas manipulatoru), ņemt līdzi pacelšanas ierīces (cēlējdaļas, lentu stropes), kas nodrošina preču saglabāšanu atbilstoši šai instrukcijai;

1.4 Autovadītājs apņemas:

- iepazīties ar šo instrukciju, kuru tam iedevis noliktavas darbinieks, un parakstīties tam paredzētajā žurnālā par iepazīšanos ar pārvadāšanas nosacījumiem.

2. Iekraušanas darbu laikā:

Atbildība un pienākumi:

2.1 Noliktavas darbinieks vai pacelēja vadītājs par visu iekraušanas pareizu izpildi un pārbaudi nes vispārējo atbildību;

2.2 **Noliktavas pacelāja vadītājs** atbild par preču pareizu novietošanu transportlīdzeklī, kā arī par iekraušanas un nostiprināšanas shēmā nepieciešamo pamata brusu (piem., stiegrotām precēm) un kartona stūra sargu nodrošināšanu;

2.3 **Transporta/Pārvadājumu uzņēmums** atbild par to, lai būtu pieejamas kravas nostiprināšanas siksas instrukcijas prasībām atbilstošā skaitā;

2.4 **Autovadītājs** apņemas iesniegt visas pretenzijas par preces kvalitāti pirms kravas nostiprināšanas;

2.5 **Noliktavas darbinieks** (ja nav, tad Noliktavas pacelāja vadītājs) nokārto bojātas preces apmaiņu. Nepieciešamības gadījumā neatbilstības novērtēšanai tiek pieaicināts ražošanas pārstāvis;

2.6 **Autovadītājs** atbild par piekļuves nodrošināšanu kravas kastei preču ielādēšanai, kā arī par kravas nostiprināšanas siksnu nostiprināšanu atbilstoši prasībām, kas noteiktas šajā instrukcijā;



2.7 **Noliktavas pacelāja vadītājs vai noliktavas pārzinis** pirms

pavaddokumentu izsniegšanas pārbauda visu preču stiprinājumu atbilstību prasībām, kā arī nofotografē doto situāciju. Foto materiāls tiek saglabāts vismaz gadu. Ja stiprināšanas shēma atbilst prasībām, tad autovadītājam tiek izsniegti pavaddokumenti un tiek dota atļauja doties uz galamērķi. Pretējā gadījumā izbraukšana tiek atcelta līdz brīdim, kad neatbilstības ir novērstas;

2.8 **Noliktavas pacelāja vadītājs** (vai noliktavas darbinieks) nodod 3 preču pavadzīmju eksemplārus, uz kuriem ir viņa paraksts;

2.9 Gadījumā, ja nerodas pretenzijas, **autovadītājs** apņemas parakstīt visus pavadzīmju eksemplārus un pirmo pavadzīmes eksemplāru atdot Loģistikas darbiniekam vai, ja viņa nav, tad Noliktavas pacelāja vadītājam.

3. Ceļa laikā:

Atbildība un pienākumi:

3.1 **Transporta/pārvadājumu firma** atbild par Kravas nogādāšanu norunātajā/noteiktajā laikā Pasūtītāja noteiktajā galamērķī;

3.2 **Transporta/pārvadājumu firma** atbild par Kravas un tās daudzuma saglabāšanos, kā arī par Pavaddokumentu saglabāšanos visa ceļa laikā no "Roclite" OU noliktavas līdz galamērķim;

3.3 **Autovadītāja** pienākums ir kravas transportēšanas laikā vērot laikapstākļus un apstākļus uz ceļa, izvairīties no straujiem pagriezieniem un bremzēšanas. Kontroles nolūkā pa ceļam ir jāpārbauda kravas stiprinājumi un tie papildus jānostiprina;

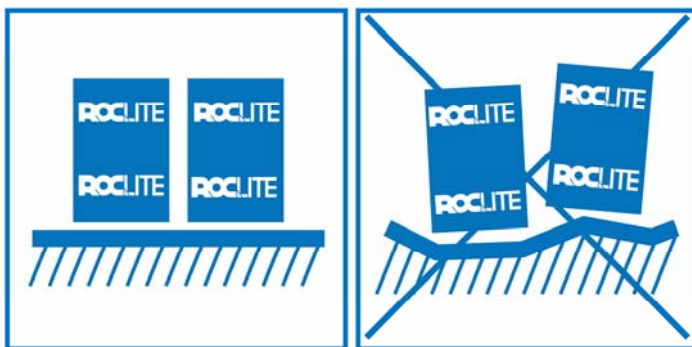
3.4 **Auto vadītājam** kravas piegādes laikā ir jābūt sasniedzamam ar saziņas līdzekļu starpniecību, kā arī tam ir kravas saņēmējiem pietiekami laicīgi jāpaziņo par gaidāmo ierašanās laiku.

4. Pie izkraušanas darbiem:

Atbildība un pienākumi:

4.1 **Autovadītāja** pienākumi galamērķī:

- Pasūtītāja noteiktajā vietā un laikā nodot preces Pasūtītājam **automašīnas kravas kastē**, ja izkrašanu Pasūtītājs veic pats, vai **izkrautā veidā būvlaukumā**, ja piegāde jānodrošina kopā ar izkrašanas pakalpojumu;



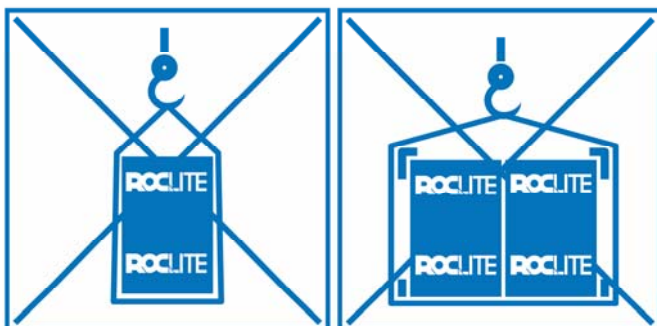
- parakstīt kopā ar Pasūtītāju/Pasūtītāja pārstāvi preču pavadzīmes 2. un 3. eksemplāru kā apliecinājumu tam, ka piegādātā prece atbilst kā pēc sastāva un kvalitātes;

- radušās pretenzijas fiksēt kopā ar Pasūtītāju/Pasūtītāja pārstāvi pavadzīmes

abos eksemplāros un parakstīt tos; viens pavadzīmes eksemplārs paliek Pasūtītājam/Klientam, bet otru transporta uzņēmums kopā ar rēķinu nosūta atpakaļ;

- nodrošināt iespēju veikt izkrašanu no kravas kastes atbilstoši precēm un izmantotajām pacelšanas ierīcēm kā vertikālā, tā sānu virzienā, šim nolūkam atverot atbilstošās barjeras;

- sniegt izkrašanas pakalpojumu (ar manipulatoru), ievērot šīs instrukcijas prasības un nodrošināt nepieciešamās izkrašanas tehnikas pieejamību;



5. Instrukcija bloka un plākšņu izstrādājumu, kā arī palīgizstrādājumu iekraušanai un izkrašanai

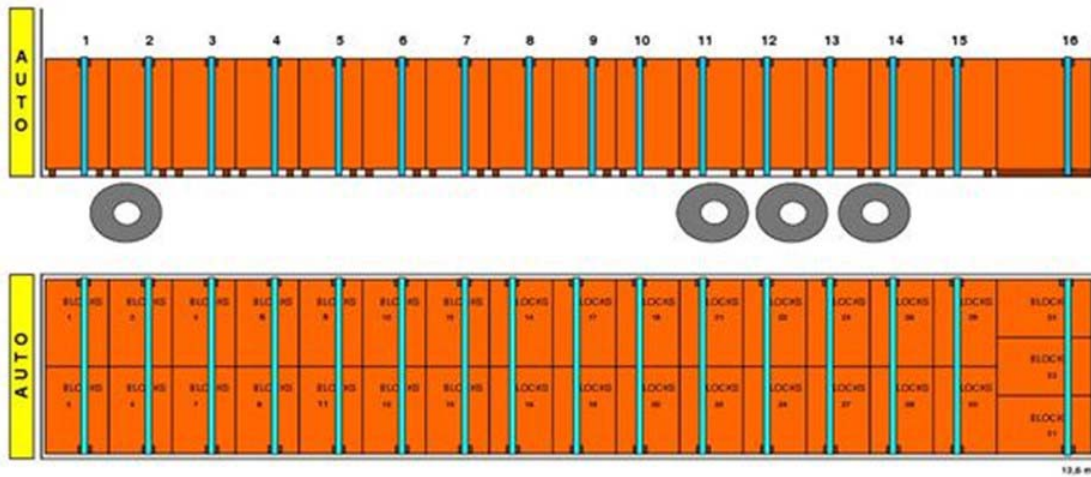
Iekraušana un kravas nostiprināšana:

Bloka un plākšņu izstrādājumi tiek iekrauti transportlīdzeklī atbilstoši norādījumiem, kurus Noliktavas pacelēja vadītājam ir sniedzis "Roclite" OU loģistikas direktors vai noliktavas darbinieks.

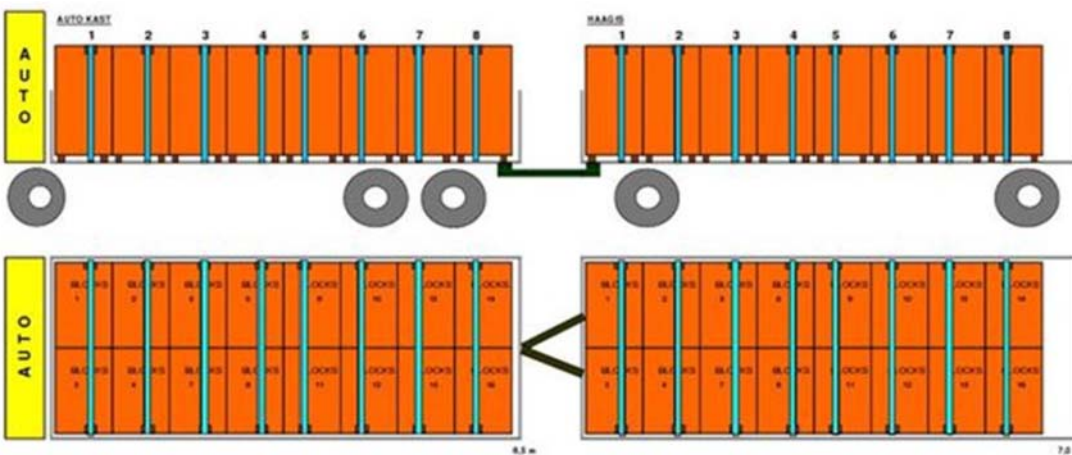
Bloku pamatņu novietošana kravā:

5.1 Puspiekabē

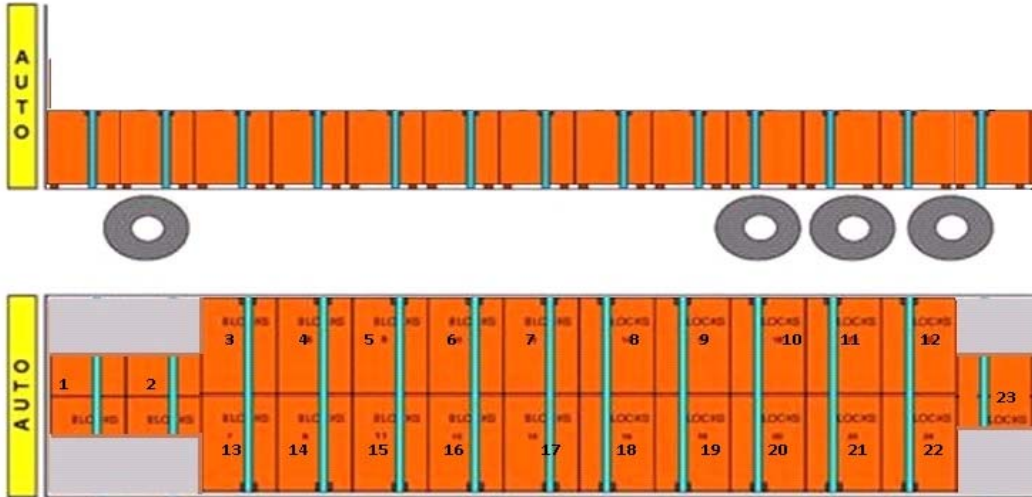
Kravas paliktņu novietošanas shēma puspiekabē. Transportēšanas paliktņis ar izmēriem 1200 x 800 mm



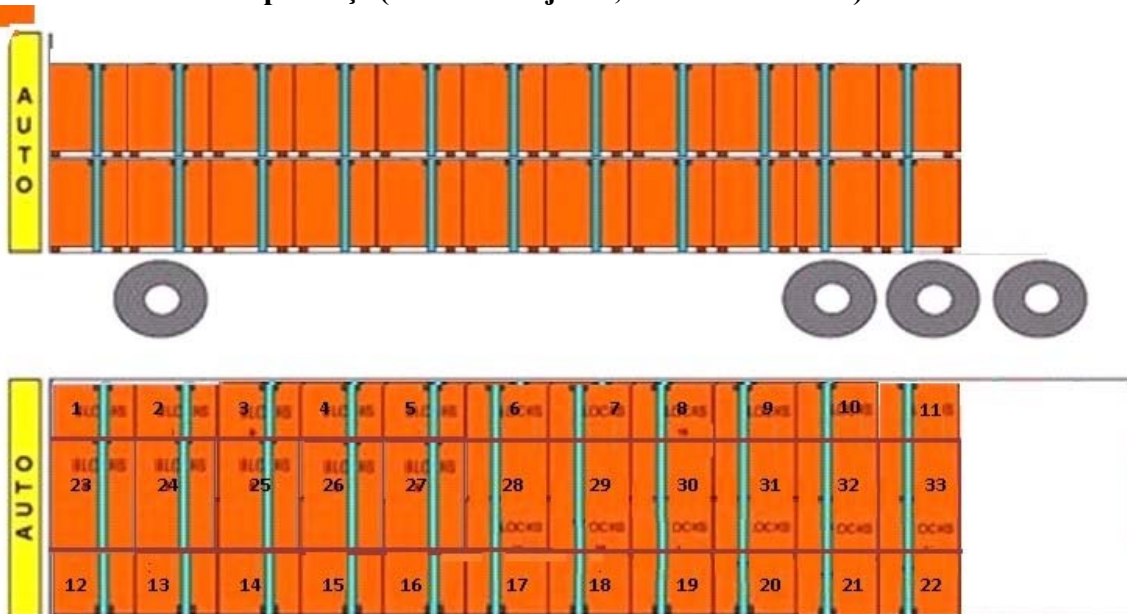
Kravas paliktņu novietošanas shēma piekabē. Transportēšanas paliktņis ar izmēriem 1200 x 800 mm.



Kravas paliktņu novietošanas shēma (“Roclite” OU izmantotā pamatshēma) puspiekabē. Transportēšanas paliktņi ar izmēriem 1200 x 1000 mm



Kravas paliktņu novietošanas shēma puspiekabēm. Transportēšanas paliktņi ar izmēriem 1200 x 1200 mm 33 paliktņi (“Lux” ražojums, “Roclite” shēma)



Zīmējumos ir attēloti paredzētie bloku nostiprināšanas veidi, skatoties no sāniem un no augšas.

Prasības:

- paliktņu novietojumam un stiprinājumam ir jānodrošina, lai bloku paliktņi transportēšanas laikā netriektos viens pret otru, tādēļ bloku un plākšņu izstrādājumu paliktņi tiek iekrauti transportlīdzeklī ar noliktavas dakšu pacēlāja palīdzību cieši viens otram blakus.

- visas bloku un plākšņu izstrādājumu, kā arī palīgizstrādājumu pamatņu rindas tiek fiksētas no virspuses ar kravas stiprinājuma siksnu palīdzību, piestiprinot tās pie transportlīdzekļa kravas kastes pamatnes.
- pirms siksnu galējās nostiprināšanas, lai novērstu kravas bojājumus, paliktņu ārējiem augšējiem stūriem zem siksnas ir jāuzstāda plastmasas vai vismaz 6mm bieza kartona stūru sargi; Ja transportlīdzekļa vadītājam nav nepieciešamais skaits stūru sargu, tad tos viņam iedod noliktavas pacelēja vadītājs. Ir jāizvairās no stiprinājuma siksnu pārlietas nostiepšanas, kas var bojāt augšējās rindas bloku malas.
- iespējamo bojājumu rašanās var būt atkarīga arī no autovadītāja braukšanas stila (piemēram, pēkšņa bremzēšana un strauji pagriezieni). Pa nelīdzenu ceļu ir jābrauc uzmanīgi tā, lai krava pēc iespējas mazāk kratītos. Nepieciešamības gadījumā ir vēl papildus jānostiprina siksnas.

Izkraušana:

- bloka un plākšņu izstrādājumu izkraušanai vispiemērotākā metode ir izmantot ar cēlējdzekšņu aprīkotas pacelājus. Paliktņus var celt arī ar lentu stropēm, taču šādā gadījumā zem stropēm ir jāizmanto stūru sargi un iepakojuma augšējā malā jāievieto distanču dēļi, kā arī ir jāvēro, lai krāna āķa augstums būtu vismaz 1,7m no bloka paliktņa augšējās virsmas.
- vienlaicīgi paceļot vienu paliktņi, atstarpei starp pacelšanas āķi un iepakojuma augšējo virsmu ir jābūt vismaz 1,7m. Slodzes izlīdzināšanai ir ieteicams sānos izmantot distanču dēļus. Stropu garums 8m, 2 lentes ar platumu 60...80mm, katras lentes kravnesība - 2 tonnas.
- preču paliktņus, kas novietoti cieši viens pie otra, bieži vien nevar izkraut pa vienam. Divu preču paliktņu vienlaicīga izkraušana nav ieteicama, tāpēc, ja nav citu iespēju, tas ir jādara ar ļoti lielu piesardzību.
- ceļot vienlaicīgi divus paliktņus, atstarpei starp pacelšanas āķi un iepakojuma augšējo virsmu ir jābūt vismaz 2,1 metriem, sānos noteikti jāizmanto distanču dēļi! Lentu stropu garums 10 metri, 2 gabali, katras lentes kravnesība - 2 tonnas.

Ir aizliegts:

- pacelt paliktņus ar tērauda stropēm un īsām lentu stropēm, bez stūru sargiem un vairākus paliktņus vienlaicīgi, izmantojot īsas stropes.

Pielikums Nr. 1

Veikalu saraksts:

Ehituse ABC Jõhvi

Tartu maantee 14, Jõhvi, 41538 Ida-Viru maakond

Stokker Tööriistakeskus Jõhvi

Rakvere 42, Jõhvi 41532

E-post: johvi@stokker.com

Telefon+[372 334 0008](tel:+3723340008)

Bauhof Jõhvi

Narva mnt 141 41536 Jõhvi

Silbet Ehituskaubad

Rakvere 38A ,

Jõhvi

Ida-Virumaal

Würth

Jaama 49, Jõhvi

41532, Ida-Virumaa, Estonia

Tel 33 70 005